



Vakuumpump, 2-steps

Den pump du nu har är modell nr 2SYF-1B. Observera att den engelska manualen som medföljer pumpen täcker fler modeller än denna, och det kan därför finnas saker som nämns på och om pumpen som inte finns på eller gäller för denna modell. Den här modellen har t.ex. inte gasballastventilen.

Modellnumret på förpackningen kan också skilja sig från det som finns på pumpen.

Pumpens delar

Exhaust Cap =

Kåpa på skorstenen - ta bort den före användning

Oil Fill Port =

Påfyllning av olja

Intake fitting =
Luftintag

Handle = Handtag

Avgasrör = skorsten

Power switch =
På/av-strömbrytare

Sight glass = siktglas
Sichtglas
(för kontroll av oljenivån)

Fan cover =
Fläktskydd

Die-Cast aluminum
housing =
Hölje av
pressgjuten
aluminium

High Torque motor = elmoto

Oil Drain =
Oljeavtapning

Rubber base = Gummifötter

Molded board = Gjuten bas



Bruksanvisning

Innan du börjar använda pumpen:

- 1) Kontrollera att pumpens strömbrytare är inställd på Off. Ta bort locket på skorstenen och kasta bort det. Anslut sladden till eluttaget.
- 2) Pumpen levereras med en liten mängd olja i oljetanken. Detta är från fabriken testkörning. Den måste därför fyllas på med olja innan pumpen tas i drift. En liten flaska med olja medföljer för påfyllning. Ta bort pluggen i oljepåfyllningshålet (röd plastskruvplugg) och håll i olja tills den precis syns i botten på siktglaset. Pumpen rymmer ca 220 - 250 ml olja.
- 3) Sätt i pluggen i oljetanken och ta bort pluggen från luftintaget (svart plastlock som hålls på plats med vit plastgenomföring). Den måste dras av - skruva inte loss den. Starta motorn med hjälp av på/av-knappen. När pumpen går jämnt (detta kan ta mellan 2 och 30 sekunder beroende på omgivningstemperaturen), sätt tillbaka locket på luftintaget. Låt pumpen gå i ca en minut och kontrollera *oljenivån*, som nu ska ligga vid *oljenivåstrecket*. Fyll på mer olja om den ännu inte når upp till strecket.

Observera att oljan måste vara på oljenivålinjen när pumpen används. Om oljenivån är för låg kan pumpen inte skapa ett tillräckligt vakuum. Om pumpen överfylls finns det risk för att oljan blåses ut genom skorstenen.

Efter användning

För att förlänga pumpens livslängd och säkerställa att pumpen är lätt att starta är det viktigt att följa denna procedur:

- 1) Stäng kranar på den anslutna utrustningen.
- 2) Ta alltid bort vakuumslangen från luftintaget
- 3) Sätt proppen på luftintaget för att förhindra att smuts och damm kommer in i luftintaget.

Underhåll

Använd endast högkvalitativ vakuumolja till pumpen - t.ex. 0695.30. Denna olja har rätt viskositet vid normal driftstemperatur och är utformad för att förbättra pumpens förmåga att starta även i kallt väder.

Oljebyte

Värm upp pumpen. Ta bort pluggen/muttern från oljeavtappningshålet. Tappa upp den gamla oljan i en lämplig behållare och lämna den till återvinningscentralen. Oljan kan pressas av pumpen genom att öppna luftintaget och delvis täcka över skorstenen med en trasa medan pumpen är igång. Pumpen får inte köras i mer än 20 sekunder på detta sätt.

När ingen olja längre rinner ut ur pumpen lutar du pumpen så att den sista oljan rinner framåt och ut.

Sätt tillbaka pluggen/muttern i oljeavtappningen, ta bort pluggen till oljetanken och fyll på ny vakuumolja tills oljan precis kan ses i siktglaset. Cirka 220 - 250 ml olja måste hällas i pumpen.

Kontrollera att stickproppen sitter på luftintaget och slå på pumpen. Låt pumpen gå i ca en minut och kontrollera oljenivån. Om oljan inte syns i siktglaset, fyll långsamt på mer olja (medan pumpen körs) tills oljan når upp till strecket på siktglaset. Sätt tillbaka locket på oljetanken och kontrollera att locket fortfarande sitter på luftintaget och att oljeavtappningsmuttern är ordentligt åtdragen.

Om oljan är kraftigt förorenad av slam som bildas när vatten tränger in i oljan kan det vara nödvändigt att skruva loss oljetanken och torka av den noggrant med torra trasor.